



# Comunicato stampa

## Piano industriale FS 2019 - 2023

### Bonomo: “quando e con che soldi verrà fatta l’alta velocità Venezia Milano?”

**Mestre 15 maggio 2019** – “C’è un problema nel nuovo piano quinquennale industriale FS da 58 miliardi di investimenti e migliaia di assunzioni presentato qualche giorno fa alla presenza del Presidente del Consiglio Conte e dei Ministri delle Infrastrutture Toninelli e dell’Economia Tria: la TAV Veneta che, quando non è del tutto assente come la tratta Venezia – Vicenza, è carente di finanziamenti. Mancano all’appello infatti almeno 1,7 miliardi per arrivare concretamente da Brescia a Vicenza”. **La denuncia arriva da Agostino Bonomo Presidente di Confartigianato Imprese Veneto che prosegue:** “siamo imprenditori vocati più al bicchiere mezzo pieno che a quello mezzo vuoto. Ma, in materia di infrastrutture, non esiste la mezza misura. O un ponte c’è oppure no, mezza autostrada o mezza TAV sono inutili se la loro conclusione è prevista tra vent’anni. In questo modo si rischia solo di incrementare il volume delle incompiute di questo Paese”.

“Lungi da me **-prosegue-** denigrare un impegno record di FS che conferma il Gruppo quale primo investitore in Italia, con punte fino a 13 miliardi. Uno sforzo che potrà contribuire alla crescita dell’Italia con la creazione di un indotto per 120mila posti di lavoro all’anno e un contributo annuo all’aumento del PIL fra lo 0,7 e lo 0,9%. Ma trovo assurdo che il Governo non abbia posto degli obiettivi strategici coerenti con lo sviluppo del nostro Paese. E’ incredibile pensare che tra qualche anno idee, persone e merci viaggeranno più velocemente da Bari verso Milano che da Venezia che è inserita nel triangolo industriale MI-BO-VE”.

Tra gli investimenti per 58 miliardi di euro previsti nel quinquennio, per la nostra Regione i principali sono l’attraversamento del Brennero, il collegamento con l’aeroporto di Venezia e soprattutto l’alta velocità Brescia-Padova. Per quest’ultima risultano attualmente finanziati il tratto tra Brescia e Verona con 5 miliardi, il nodo di Verona Ovest con 377 milioni e il nodo di Verona Est con altri 380. Il segmento da Verona a Vicenza richiede invece 2,713 miliardi, ma finora è coperto solo per 983,94 milioni, per cui ne servono ulteriori 1.729,06. E parziale anche il finanziamento per l’attraversamento di Vicenza: su un conto totale di 805 milioni, ce ne sono 148,97 e ne mancano 656,03. La prosecuzione da Vicenza a Padova non è stata finanziata né progettata, anche se la stima è di 1,316 miliardi.

“Cifre e situazioni queste **-afferma il Presidente** – già presenti nella bozza di accordo di programma tra MIT e RFI presentata al senato a ottobre 2018. Accordo controfirmato e trasmesso alla corte dei conti a febbraio 2019. Il punto dunque è che, nonostante la nostra grande manifestazione del 13 dicembre 2018 a Milano, non è stato spostato un euro sulla realizzazione della Vicenza-Padova rispetto a quella che era la situazione presentata alle camere in autunno”.

“Ci vorranno ancora 9 anni per avere Vicenza collegata alla linea ad Alta Velocità (come ha dichiarato lo stesso Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato), una tempistica che dà per scontato che, a Venezia arrivi dopo il 2030, più probabilmente, di questo passo, verso il 2040 **-afferma Bonomo-**, sempre che si trovino i soldi che mancano. Mi preoccupa quindi il destino di marginalità che quest’area del Paese rischia di subire se non si porrà velocemente rimedio. Come abbiamo recentemente dimostrato con i dati **-conclude-**, la superiorità infrastrutturale dell’Emilia Romagna ci sta facendo perdere la competizione economica e sociale con i nostri vicini che ci stanno superando nei fondamentali: export, nuove imprese, università. Il rischio ora c’è che nella competizione ci dovremmo confrontare con Toscana, Lazio etc. Ed il rischio di emarginazione noi lo vogliamo evitare a tutti i costi”.



# Comunicato stampa

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

### TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi  
 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento / modificata al 2016		Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere		Sezione 1 Opere in corso finanziata CDP-I 2017				Sezione 2 Finanziamenti 2018-2021			Sez. 3 Finanziamenti 2022-2026		Sez. 4 Finanziamenti oltre Piano > 2026			
	Classe CDP	Stato attuativo		Fase	U.M.H.	RE	RE	MEF	Stato FSC	Stato MIT	LE Passivo e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	oltre Piano	> 2026
<b>Direttrice Trasversale</b>																		
0325 A13 Interventi	Linea AV/JAC Milano-Verona: tratta Tregnago-Brescia		U.M.H.	2.000,00	2.000,00	2.000,00	920,01	98,00	1.314,20	133,08								
	INV	RE	RE	1.130,00	1.130,00	1.130,00	900,01	66,00	306,15	133,60								
	INV	RE	RE	869,00	869,00	869,00	919,00		98,05									
0361 F04 Interventi	Linea AV/JAC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona		U.M.H.	3.430,07	2.203,07	607,00	2.073,07	2.073,07			556,00							
	INV	RE	PO	1.992,07	1.692,07	1.692,07	1.692,07	1.692,07										
	INV	RE	PO	607,00	0,00	607,00	607,00	607,00										
	PRIV	RE	PO	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00										
	PRIV	RE	PO	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
0362A A13 Interventi	Linea AV/JAC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)		U.M.H.	3.140,00	1.303,94	1.303,94	1.273,94	90,00			1.776,06							
	INV	RE	PP	803,96	803,94	803,94	803,94	803,94										
	INV	RE	PP	1.776,06	0,00	0,00	0,00	0,00										
	INV	RE	PP	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00										
0362B A13 Interventi	Linea AV/JAC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)		U.M.H.	865,00	150,00	150,00	150,00	150,00			665,00							
	PRIV	RE	PP	865,00	865,00	865,00	865,00	865,00										
	PRIV	RE	PP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
1335	Linea AV/JAC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)		U.M.H.	1.316,00	0,00	0,00	0,00	0,00							1.316,00			
	PRIV	PP	PP	1.316,00	0,00	0,00	0,00	0,00							1.316,00			

### Legenda

SP Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Programmazione Preliminare AN Attivi negoziati  
 INV Intervento Investimento PR Intervento in progetto/realizzato RE Realizzazione ES Esercizio  
 PRV Intervento in progetto/realizzato SF Intervento in progetto/realizzato  
 \*\* Le tabelle dei tabelloni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da realizzare in scadenza 2026